

Инвалидное кресло-коляска с электроприводом FS111A «Armed»



Паспорт изделия и инструкция по эксплуатации

Кресло-коляска предназначено для передвижения больных и инвалидов с частичной утратой функций опорно-двигательного аппарата по любым покрытиям

Электрическое инвалидное кресло легкое в управлении. Пользователь может передвигаться на электрическом инвалидном кресле вперед, назад или поворачиваться на месте при помощи блока управления. В случае разрядки аккумуляторов, кресло может использоваться как инвалидное кресло для транспортировки.

Рама кресла складывается и переносится.

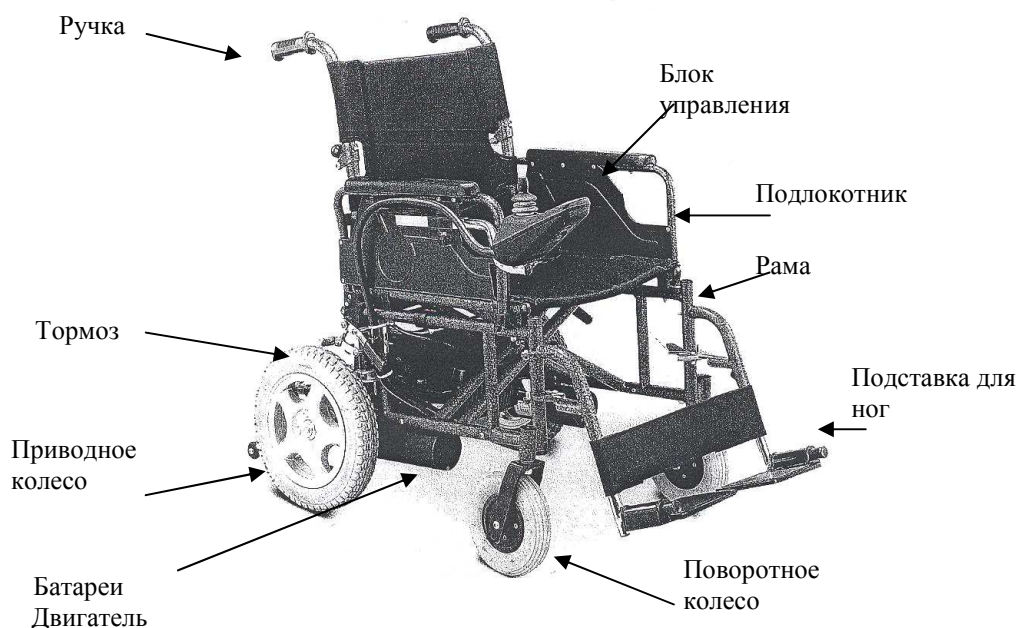


Рисунок 1

Аксессуары: зарядное устройство (1 шт.), аккумуляторные батареи (2 шт.)

УСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Установка рамы кресла

- 1) Сдвиньте вниз две стороны обивки, чтобы разложить кресло. Потяните вверх среднюю часть обивки, чтобы сложить его (см. Рисунок 2).
- 2) Установите подставку для ног. Для снятия необходимо освободить затвор подставки для ног. Опорные поверхности регулируются, и их можно поворачивать (см. Рисунок 3).
- 3) Установите приспособление, предотвращающее опрокидывание, и вставьте штырь.



1. Габариты коляски в рабочем состоянии (ДхШхВ), мм	1100 x 630 x 920	9. Максимальный угол подъема коляски по поверхности	12 °
2. Габариты коляски в сложенном состоянии (ДхШхВ), мм	720 x 400 x 710	10. Максимальная высота препятствия, мм	40
3. Вес нетто/брутто (включая батареи), кг	58,2/66,2	11. Пробег после зарядки	20 км
4. Грузоподъемность (макс), кг	110	12. Шум	≤ 65 дБА
5. Диаметр поворотного колеса, мм	200	13. Характеристики электропитания	2 x 12В = 24В 28 Ач
6. Диаметр ведущего колеса, мм	310	14. Мощность двигателя, Вт	200 x 2
7. Размеры сиденья (ДхШ), мм	400 x 410	15. Ток зарядки, А	3,5
8. Скорость	0 – 6 км/ч	16. Вход зарядки	220 В, 50 Гц

Таблица 1 Основные параметры

2. Установка батарей

Для замены батарей, поместите две новые аккумуляторные батареи в аккумуляторный отсек. Соедините катод батареи Б красным коротким проводом, а катод батареи А синим коротким проводом. Затем закройте аккумуляторный отсек.



Рисунок 4

3. Установка аккумуляторного отсека

- 1) Откройте инвалидное кресло, поднимите аккумуляторный отсек, затем повесьте крюки отсека на поддерживающую штангу аккумуляторного отсека (см. Рисунок 4.)
- 2) Соедините разъем питания блока управления с разъемом питания аккумуляторного отсека.



Рисунок 5

4. Установка блока управления

- 1) Вставьте стойку блока управления в крышку крепления блока управления рядом с подлокотником, отрегулируйте положение блока управления и закрепите винтовую гайку (см. Рисунок 5.)
- 2) Соедините соединитель блока управления, обозначенный надписью LEFT (левый), с левым двигателем. Соедините соединитель блока управления, обозначенный надписью RIGHT (правый), с правым двигателем. (см. Рисунок 6)

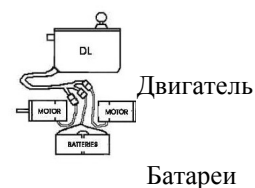


Рисунок 6

5. Инструкция по эксплуатации блока управления

- 1) Нажмите кнопку питания (I/O), загорится индикатор питания. Когда горит первый индикатор питания справа (зелёный), это означает, что питания достаточно.
- 2) Скорость передвижения может быть отрегулирована кнопками регулировки скорости на блоке управления. При трогании используйте низкая скорость.
- 3) Перемещайте ручку плавно, чтобы тронуться медленно. Переместите ручку вперед для движения вперед; переместите ручку влево для движения влево; переместите ручку вправо для движения вправо; переместите ручку назад для движения назад.
- 4) Чтобы просигнализировать, нажмите кнопку звукового сигнала.



Рисунок 7

6. Приведение в движение помощником

В случае разрядки аккумуляторов, переместите переключатель муфты, тормоз при этом разблокируется, помощник сможет толкать кресло сзади (см. Рисунок 7).

7. Зарядка

- 1) Для обеспечения безопасности заряжайте батарею при помощи специального зарядного устройства, поставляемого вместе с электрическим инвалидным креслом. Воткните штекер зарядного устройства в разъем для зарядки, расположенный на задней части блока управления.
- 2) Воткните штепсель зарядного устройства в подходящий источник питания.
- 3) Индикатор питания загорится, также загорится индикатор зарядки, начнется зарядка.
- 4) Когда индикатор зарядного устройства загорится, заряд батареи достаточен (Время зарядки зависит от того, насколько заряжена батарея. Новую аккумуляторную батарею необходимо заряжать 12 – 14 часов в первый раз). После зарядки выньте штекеры подачи питания и вывода зарядки.



ВНИМАНИЕ!

1. Шесть огоньков индикаторов указывают уровень заряда. Зарядку можно производить тогда, когда горит третий желтый огонек слева на блоке управления. Энергия израсходована, когда горит второй красный огонек слева, пожалуйста, заряжайте немедленно, иначе батарея будет повреждена и будет невозможно ее зарядить.
2. Для того, чтобы обеспечить большую долговечность батареи, пожалуйста, заряжайте ее часто, чтобы заряд был достаточным. Если кресло не используется, выньте батарею после того, как она достаточно зарядилась. Если кресло не используется долгое время, заряжайте батарею раз в три месяца.
3. Данное кресло подходит для того, чтобы передвигаться на нем по просторным комнатам, тротуарам и ровным дорогам вокруг жилых домов. Не ездите рядом с автотранспортом, большими ямами и водоемами.
4. Не перемещайтесь по лестницам, чтобы избежать повреждения передних поворотных колес.
5. Не взбирайтесь на длинный склон, чтобы не перегрузить контур двигателя и не израсходовать энергию, а также чтобы избежать несчастных случаев, если пользователь не сможет остановить кресло вовремя на склоне.
6. Вспомогательные поворотные колеса используются на случай опрокидывания кресла на слишком крутом склоне. Не отсоединяйте их.
7. Когда необходимо остановить кресло во время езды, переместите ручку блока управления в начальное положение, и он автоматически затормозит. При остановке кресла на склоне оно может тормозить автоматически, чтобы удержаться на склоне.
8. Пожалуйста, проверьте, достаточно ли воздуха в шинах передних поворотных колес и задних колес перед использованием. Если его недостаточно, пожалуйста, накачивайте шины вовремя. Давление воздуха должно быть $3 \text{ кгс/см}^2 - 4 \text{ кгс/см}^2$.
9. Пожалуйста, проверьте качество соединения соединителей, убедитесь, что гайки затянуты должным образом.
10. Если необходимо сложить кресло, выньте электрические соединители и аккумуляторный отсек и потяните вверх среднюю часть обивки, чтобы сложить его.
11. Если необходимо разобрать блок управления, выньте электрические соединители блока управления с двигателями и батареями, освободите ручку регулировки, теперь блок управления можно вынуть из корпуса.
12. Данное электрическое инвалидное кресло не подходит для применения душевнобольными и тяжелыми пациентами.

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Регулярно очищайте каждую деталь кресла.

РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕПОЛАДОК

Если в кресле возникнут неполадки, система управления питанием автоматически защитит себя. Пожалуйста, отключите питание и устраните неисправность.

КОД СИГНАЛОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Сигнал светодиодов, последовательность и характер мигания соответствуют следующим неисправностям:

- | | |
|---|------------------|
| 1. Неисправность низкого напряжения батареи. | 0-0- |
| 2. Неисправность высокого напряжения батареи. | 00-00- |
| 3. Неисправность левого мотора (или соединения). | 000-000- |
| 4. Неисправность правого мотора (или соединения). | 0000-0000- |
| 5. Неисправность левого или правого стояночного тормоза (или соединения). | 00000-00000- |
| 6. Неисправность блока управления. | 000000-000000- |
| 7. Мотор заглух или джойстик вышел за пределы нейтрального лимитирования времени передачи | 0000000-0000000- |

«0» означает, что все 6 светодиодов вспыхивают на 0,2 секунды и остаются в потухшем состоянии 0,8 секунды. «-» означает, что все 6 светодиодов остаются в потухшем состоянии в течение 2 секунд перед тем, как последовательность вспыхиваний повторяется. Все неисправности фиксируют отключение блока управления и требуют его выключения и повторного включения, даже если источник неисправности был удален.

Ниже приведен контрольный листок для помощи в диагностике электрической неисправности инвалидной коляски. Если проблема не устраняется после сверки с контрольным листком, свяжитесь с авторизованным агентом по обслуживанию.

Код светового сигнала	Руководство по устранению неполадок	Техобслуживание
0	Индикатор включения/аккумуляторный вольтметр не загорается, когда блок управления включен.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте соединитель батареи к блоку управления, надежно ли он вставлен в соединитель от батареи. 2. Проверьте, правильно ли присоединены сами батареи, т.е. проверьте полюса батарей. 3. Убедитесь в том, что батареи не измеряют менее 15В, при помощи вольтметра.
1	Неисправность низкого напряжения батареи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте соединитель батареи к блоку управления, надежно ли он вставлен в соединитель от батареи и находится ли он в хорошем состоянии (отсутствует коррозия). 2. Убедитесь в том, что срок годности батареи не истекает. 3. Убедитесь в том, что батареи не измеряют менее 15В, при помощи вольтметра.
2	Неисправность высокого напряжения батареи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте зарядное устройство батарей, оно перезаряжает их? Зарядное устройство соответствует типу батарей?
3	Неисправность левого двигателя (или соединения)	<p>измерить сопротивления двигателей на соединениях двигателей. Если сопротивление больше 1 Ом или меньше 100 МОм, двигатель, возможно, неисправен (если двигатель представляется исправным, иногда при вращении неисправными оказываются щетки двигателя или коллектор).</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Проверьте сопротивление двигателя по корпусу. Используя омметр, измерьте сопротивление обоих контактов двигателя по корпусу. Если сопротивление меньше 100 МОм, двигатель, возможно, неисправен (если двигатель представляется исправным, иногда при вращении щетки двигателя могут задевать корпус, когда вращается коллектор). 4. Отсоедините правый двигатель (и стояночный тормоз). Отключите блок управления и включите его, оставляя джойстик в нейтральном положении. Если неисправность двигателя все еще отображается, то она находится в блоке управления.
4	Неисправность правого двигателя (или соединения)	Как указано выше.
5	Неисправность левого или правого стояночного тормоза (или соединения)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте, надежно ли вставлены соединители двигателя/стояночного тормоза. 2. Проверьте контакты в соединителях на предмет коррозии или повреждения. 3. Проверьте стояночные тормоза. Используя омметр, отсоедините каждый стояночный тормоз и измерьте сопротивление на соединителе. Если сопротивление больше 100 Ом или меньше 20 Ом, двигатель, возможно, неисправен.
6	Неисправность блока управления	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсоедините правый двигатель (и стояночные тормоза). Отключите блок управления и включите его, оставляя джойстик в нейтральном положении. Если неисправность блока управления все еще отображается, то она подтверждена. 2. Отсоедините правый двигатель (и стояночный тормоз). Отключите блок управления и включите его, оставляя джойстик в

		нейтральном положении, затем отклоните джойстик. Если теперь отображается неисправность правого двигателя, то блок управления исправен. Если отображается другая неисправность, кроме левого мотора, то подтверждена неисправность блока управления.
7	Мотор заглох или джойстик вышел за пределы нейтрального лимитирования времени передачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь, что джойстик отпущен и находится в нейтральном положении, когда включается блок управления. 2. Убедитесь, что кресло может двигаться и не заблокировано препятствием. 3. Убедитесь, что двигатели и коробки передач исправны, отпуская втулки со свободным ходом, отклоняя джойстик вперед и наблюдая за втулками для того, чтобы увидеть, вращаются ли и левая, и правая втулки.
А	Аккумуляторный вольтметр включен, но кресло не движется, либо движение неустойчиво	1. Проверьте, задействованы ли обе втулки со свободным ходом. Когда блок управления отключен, толкните или потяните кресло, чтобы убедиться, что и левое, и правое колеса не работают свободным ходом.
В	Кресло движется по кругу или не едет прямо	<ol style="list-style-type: none"> 1. Убедитесь, что двигатели и коробки передач исправны, отпуская втулки со свободным ходом, отклоняя джойстик вперед и наблюдая за втулками для того, чтобы увидеть, вращаются ли и левая, и правая втулки. 2. Проверьте, задействованы ли обе втулки со свободным ходом. Когда блок управления отключен, толкните или потяните кресло, чтобы убедиться, что и левое, и правое колеса не работают свободным ходом. 3. Проверьте, не работает ли с сильным трением один из стояночных тормозов. Нагревается ли один или оба стояночных тормоза после езды? Стояночный тормоз должен быть способен быть

Гарантийные обязательства

Предприятие – изготовитель гарантирует соответствие коляски требованиям технических условий при соблюдении потребителем правил эксплуатации и хранения.

Период гарантийного ремонта: 12 месяцев, для аккумулятора - 6 месяцев с момента приобретения кресла-коляски пользователем, при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и хранения.

Предприятие не несёт ответственности:

- в случае вскрытия пульта управления, контроллера, джойстика, зарядного устройства;
- в случае повреждений, вызванных нарушением указаний настоящего паспорта и правил эксплуатации при пользовании коляски.

При предъявлении претензий необходимо предоставить гарантийный талон

Ремонт коляски после гарантийного срока и ремонт коляски в результате неправильной эксплуатации во время гарантийного производится за отдельную плату в соответствии с затратами на ремонт.

Проблемы, связанные с качеством, которые возникли после истечения срока гарантии, могут быть решены пользователями за плату при предоставлении счета-фактуры или карты гарантийного ремонта.

Сведения о сертификации

Кресло-коляска для инвалидов FS111A «Armed» соответствует техническим условиям и признано годным для эксплуатации.

Декларация о соответствии № РОСС CN.АГ17.Д08898 действителен с 31.01.2012 г. до 30.01.2015г.

Регистрационное удостоверение ФСЗ №2009/03689 действительно с 12.11.2009 г. срок действия не ограничен.

**Изготовитель: Foshan Dongfang Medical Equipment Manufactory, Ltd,
«Фошан Донгфанг Медикал Эквипмент Мануфактори», (Лтд), Китай,
5 Xingfu RD, Zone A, Shishan Industrial Park, Nanhai District, Foshan City, China**

Дистрибьютор: ТМ «Армед»
Тел. в г. Москве: (495) 411-08-11
Тел. в г. Санкт-Петербурге: (812) 702-73-02
Тел. в г. Екатеринбурге: (343) 368-12-33

Гарантийный срок на кресло-коляску для инвалидов FS111A «Armed» –12 месяцев с даты продажи при выполнении требований настоящей инструкции.

На быстроизнашивающиеся части (шины, камеры, обивка) гарантия не предоставляется. Доставка в сервисный центр и обратно осуществляется за счет клиента.

Телефоны сервисных центров:

г. Москва: (495) 411-08-11
г. Санкт-Петербург: (812) 702-73-02
г. Екатеринбург: (343) 357-33-61

Сайт: www.armed.ru

Карта гарантийного ремонта

Модель изделия		№ отправки	
Дата покупки		Дилер (печать)	
№ счета-фактуры		Имя пользователя	
Адрес пользователя		Телефон	
Записи о ремонте			
Дата	Описание ремонта		Мастер